

Autostrada A1 con più corsie:

«Autostrade per l'Italia, apertura tratta 3 corsie Barberino-Firenze Nord. Marzo 2022». Questo è il messaggio che da ieri mattina accoglie gli automobilisti in transito sulla A1, nei pressi del casello di Barberino di Mugello. L'apertura è attesa per le prossime settimane e - si legge in una nota - la data verrà comunicata in occasione dell'evento di presentazione, il 18 marzo, con il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, le autorità locali e i vertici di Autostrade per l'Italia.

Costo carburanti: Sabato 19 marzo, si fermeranno i Tir, per la protesta proclamata da Unatras, associazione alla quale aderisce l'85% del totale delle imprese dell'autotrasporto. L'intervento di 80 milioni messo a punto dal governo e varato con il decreto Energia non riguarda direttamente i carburanti, e per martedì 15 marzo è prevista una riunione al Mims (ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile), per esaminare interventi volti a calmierare i costi. C'è però chi ha deciso di iniziare la protesta prima, e da lunedì anche i padroncini aderenti a Trasportounito inizieranno a scioperare. Si temono ripercussioni sulla disponibilità dei beni essenziali.

Frecciarossa, altre sei corse Parigi-Lione:

In vendita da oggi, 10 marzo, i biglietti di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) fra le due città francesi che si aggiungono ai quattro viaggi già disponibili sulla rotta Parigi - Milano, via Lione. Complessivamente sono oltre 4.600 i posti in più al giorno offerti ai viaggiatori.

No Tav, arresti e denunce per gli assalti:

Arrestati anche due esponenti di spicco del centro sociale Askatasuna, secondo i quali la protesta No Tav in Val di Susa era "Una gallina dalle uova d'oro". Lo dicevano, intercettati, nel 2020, un mese dopo l'inizio dei lavori di allargamento del cantiere di Chiomonte. Decine gli episodi che riguardano gli assalti contestati nelle tredici misure cautelari emesse dalla Digos di Torino. Gli indagati sono accusati a vario titolo di resistenza aggravata a pubblico ufficiale e violenza aggravata.

Ita Airways: Due cordate si contendono Ita Airways. La prima, ormai nota, schiera Lufthansa ed Msc Group (crociere e cargo via mare). La seconda ha dentro Air France-Klm, Delta Airlines (Usa) e il fondo di investimenti Certares (Usa). Sullo sfondo c'è un altro fondo - Indigo - che pure manifesta il suo interesse per Ita, compagnia di bandiera italiana in vendita. In questo clima, si rafforza l'ipotesi che Ita tenga un Consiglio di amministrazione straordinario.

Ita-Aliscargo: Nel rispetto del divieto Ue di esercitare direttamente l'attività di trasporto merci, Ita ha siglato un accordo commerciale con Aliscargo Airlines, una partnership "in grado di assicurare al made in Italy collegamenti con i principali mercati mondiali". Un accordo che prevede nove voli a settimana per New York, due per San Paolo e uno per Mumbai, permettendo ad Ita di rendere più ricca l'offerta allargata al settore del trasporto merci.

Msc-Fincantieri: Sarà tutto made in Italy il nuovo hub portuale di Miami voluto da Msc Crociere e Fincantieri. L'opera, realizzata da Fincantieri infrastrutture, sarà il terminal più grande e all'avanguardia degli Stati Uniti e uno dei principali su scala internazionale. Potrà ospitare contemporaneamente fino a tre navi di nuova generazione e a ridotto impatto ambientale, come le future navi a gas naturale liquefatto (Gnl) di Msc Crociere. In questo hub il colosso delle crociere guidato da Gianluigi Aponte potrà movimentare a 36.000 passeggeri al giorno e sfruttare al massimo il flusso turistico dell'area.